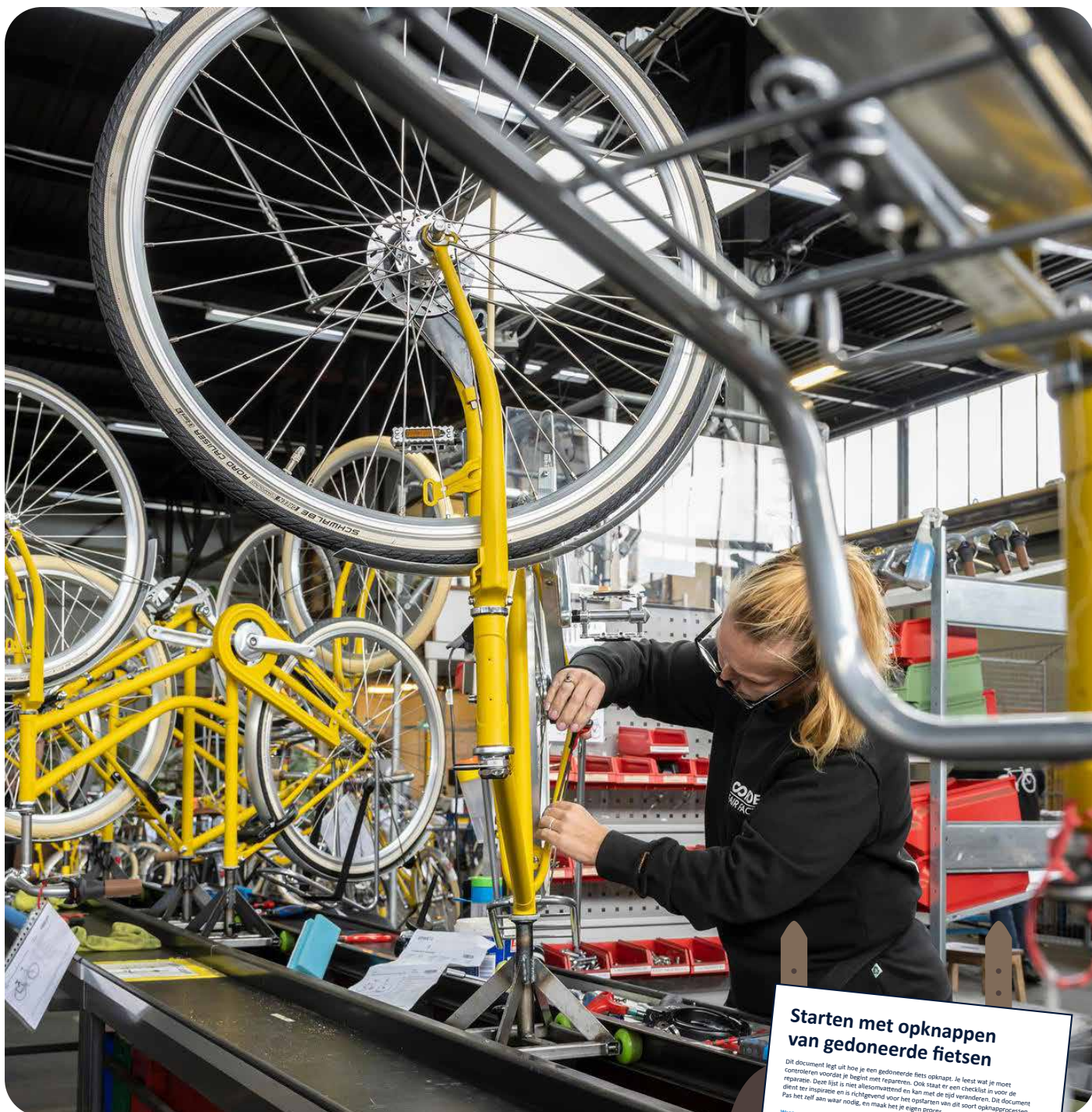




Starten met opknappen van gedoneerde fietsen

Dit document legt uit hoe je een gedoneerde fiets opknapt. Je leest wat je moet controleren voordat je begint met repareren. Ook staat er een checklist in voor de dienst ter inspiratie en is richtgevend voor het opstarten van dit soort opknapprocessen. Pas het zelf aan waar nodig, en maak het je eigen proces.

Waarom doen we dit?

We knappen fietsen op zodat iemand anders er weer veilig op kan fietsen. De fiets moet veilig zijn, makkelijk te repareren en een paar jaar mee kunnen gaan.

LET OP!

Controleer altijd of de fiets garafonds is.

- Kijk op internet of algehele nl.
- Vrij het merk en framevervalting de fiets

Aan de slag met Fietsherstel



VINTAGE

Starten met opknappen van gedoneerde fietsen

Dit document legt uit hoe je een gedoneerde fiets opknapt. Je leest wat je moet controleren voordat je begint met repareren. Ook staat er een checklist in voor de reparatie. Deze lijst is niet allesomvattend en kan met de tijd veranderen. Dit document dient ter inspiratie en is richtgevend voor het opstarten van dit soort opknapprocessen. Pas het zelf aan waar nodig, en maak het je eigen proces.

Waarom doen we dit?

We knappen fietsen op zodat iemand anders er weer veilig op kan fietsen. De fiets moet veilig zijn, makkelijk te repareren en een paar jaar mee kunnen gaan.

Selectie: Welke fietsen knappen we op?

Wie doet de selectie?

Een medewerker van de werkplaats of stalling kiest welke fietsen worden opgeknapt.

Eerste selectie: Deze fietsen nemen we NIET aan

- Fiets is helemaal verroest of mist veel onderdelen (meer dan de helft is slecht).
- Vouwfiets (klein opvouwbaar model).
- Mountainbike zonder spatbord en kettingkast. (Mountainbikes mét spatbord en kettingkast mogen wel.)
- Racefiets, ligfiets, step of bakfiets.
- Fietsen met hele dunne banden (minder dan 28 mm, staat op de band).
- Elektrische fietsen.
- Fietsen met een te breed stuur (te gevaarlijk).
- Fiets met een voorvork die niet meer veert.
- Fiets waarvan zadel of stuur niet meer in hoogte verstelbaar is.
- Fietsen met een ingewikkeld schakelsysteem of derailleur.

Controleer of de fietsen die niet door de selectie komen op een andere manier hergebruikt kunnen worden. Wees kritisch op wat je aanneemt.

LET OP!

Controleer altijd of de fiets gestolen is.

- Kijk op rdw.nl of stopheling.nl.
- Vul het merk en framenummer in (staat meestal onderop het frame).
- Is de fiets gestolen? Bel de politie: 0800-8844.

Tweede selectie: Past de fiets bij de doelgroep?

- Zadel en stuur moeten in hoogte verstelbaar zijn.
- Wielmaat moet 24, 26 of 28 inch zijn.
- 26 inch: vaak mountainbike, stabiel.
- 28 inch: vaak stadsfiets, rijdt licht.
- Geen roestbak, geen grote slagen in het wiel.
- Geen kromme voorvork, geen krom of doorgeroest frame.
- Voorvork met vering? Die moet soepel werken, anders afkeuren.
- Geen oude remsystemen.
- (Velgremmen en schijfremmen zijn goed.)
- Fiets moet makkelijk te repareren zijn.
- (Minder dan 10 versnellingen, geen vering, simpel remsysteem.)
- Wat doe je als de fiets goed is?
- Vul het registratie-/reparatieformulier in (zie bijlage).
- Hang het formulier aan de fiets.
- Zet de fiets weg op soort (jongens/heren of meisjes/dames) en op wielmaat.

Start reparatie: Checklist fietsreparatie

Gebruik de checklist bij de reparatie. Kijk per onderdeel wat je moet doen en leer bij elk onderdeel iets nieuws over de fiets.

TIP

Print dit document uit en hang het op in de werkplaats. Zo kan iedereen snel zien wat de regels zijn.

Checklist fietsreparatie

Gegevens klant			
Naam			
Telefoonnummer			
Gegevens fiets			
Merk			
Framenummer			
Sleutelnummer			
Monteur		Datum	

Legenda G = goed | F = fout & reparatie nodig | NVT = niet van toepassing

In te vullen door de leermeester

Nr.	Controles aan de stuurinrichting, frame en zadel	G	F	NVT	Eventuele toelichting
1	Bevestiging van het zadel				
2	Bevestiging van het stuur en de handvatten				
3	Vorm frame, voorvork en stuur op eventuele vervorming en of scheuren				
4	Positie van de remgrepen en schakelhendel				
5	Afstellingen en het soepel draaien van het balhoofd				
Nr.	Controles aan de wielen en banden	G	F	NVT	Eventuele toelichting
6	Voorband en achterband op profiel en beschadigingen				
7	Bandenspanning van de voorband en achterband				
8	Spaken van het voorwiel op breuk, beschadiging en spanning				
9	Velgen van beiden wielen op scheuren en slagen				
10	Naven van de wielen op speling en soepel draaien				
11	Bevestiging/asmoeren van het voorwiel en achterwiel				
12	Soepel draaien van de wielen/banden				

Nr.	Controles aan de remmen	G	F	NVT	Eventuele toelichting
13	Remkabels op beschadigingen en soepel bewegen				
14	Slijtage van de remblokken voor en achter				
15	Bevestiging van de remmen op het frame				
16	Afstelling van de remmen				
17	Afstelling en bevestiging van de remhendels				
Nr.	Controles aan de aandrijving	G	F	NVT	Eventuele toelichting
18	Ketting/riem en tandwielen op slijtage en soepel draaien				
19	Spanning van de ketting/riem				
20	Schakelkabels op beschadigingen en soepel bewegen				
21	Afstelling van de voor- en achterderailleur				
22	Afstelling van de versnellingsnaaf				
23	Bevestiging van het crankstel				
24	Bevestiging van de pedalen				
Nr.	Controles veiligheid	G	F	NVT	Eventuele toelichting
25	Werkt het licht (voor/achter)				
26	Smeren en check werking slot				



Wil je meer leren en/of hier je beroep van te maken?

<https://cyclehub.nl/opleiding-fietstechnicus/>



Wil je weten wat een fiets voor een kind kan betekenen?

<https://www.anwb.nl/over-anwb/anwb-kinderfietsenplan>



Contactgegevens

City Deal
Fietsen voor Iedereen

info@citydealfietsenvooriedereen.nl
www.citydealfietsenvooriedereen.nl



Agenda
Stad