

Themabijeenkomst Fietsbanken

13 oktober 2026



City Deal
Fietsen voor iedereen

Agenda
Stad

Programma

12.00 uur · Inlooplunch en netwerken

13.00 uur · Opening en introductie City Deal Fietsen voor Iedereen

13.15 uur · Analyse en vergelijking van verschillende fietsbanken

13.45 uur · Eindhoven: hoe zet je een fietsbank op?

14.20 uur · Koffiepauze

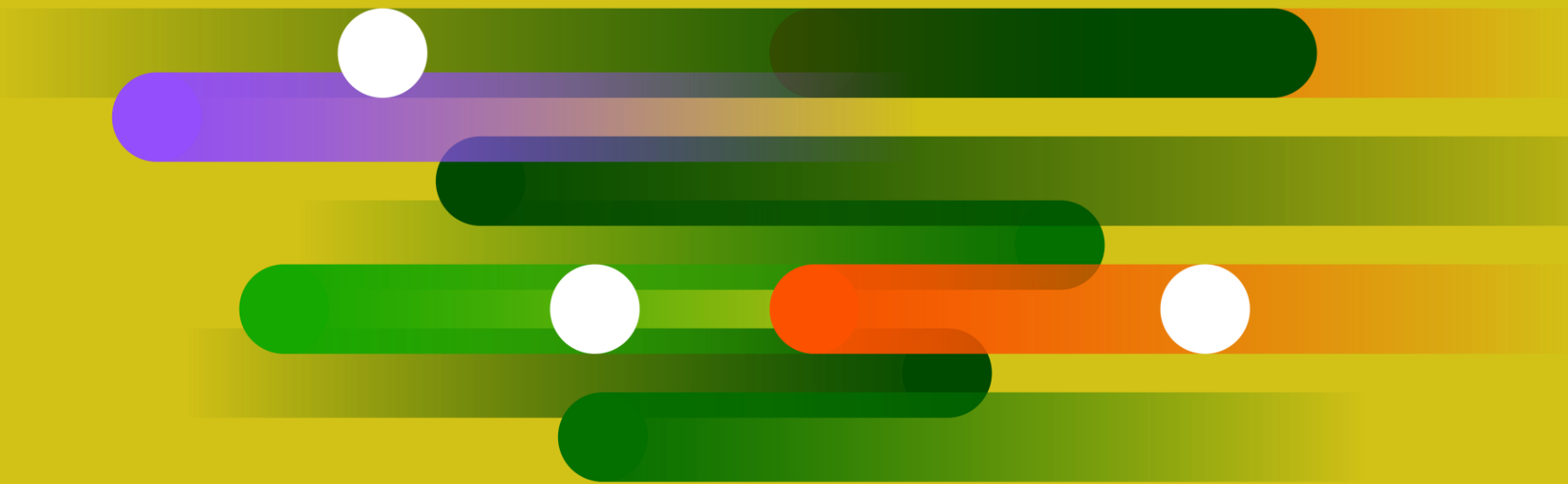
14.35 uur · Cycle Hub/Innovam: hoe koppel je een fietsbank aan opleiding en werk?

15.10 uur · Rotterdam: hoe organiseer je goede lokale samenwerking?

15.25 uur · Panelgesprek

15.50 uur · Gezamenlijke afsluiting

16.00 uur · Borrel en napraten

An abstract graphic consisting of several horizontal bars of different colors (dark green, purple, light green, orange, and dark green) and three white circles. The bars and circles are arranged in a way that suggests a comparison or a timeline. The circles are positioned at different points along the bars, possibly indicating specific data points or milestones.

Waarom investeren in een fietsbank loont

Vergelijking vier fietsbankmodellen

Oktober 2026



Fietsbanken in cijfers

Waarom investeren in een fietsbank loont

Een analyse van fietsbanken in Rotterdam, Tilburg, Maastricht en Arnhem



Agenda
Stad



1 op de 5

HUISHOUDENS BEHOORT
TOT DE DOELGROEP

In de vier steden leeft
ongeveer **20%** van de
huishoudens rond het
sociaal minimum.



5.000+

FIETSEN PER JAAR
UITGEGEVEN

De vier fietsbanken
geven jaarlijks zo'n **5.750**
fietsen uit.



€230

GEMEENTELIJKE KOSTEN
PER UITGEGEVEN FIETS

Een gemeente investeert
gemiddeld **€230** om een
fiets op te knappen en
uit te geven.



€1.000+

MAATSCHAPPELIJKE BATEN
PER UITGEGEVEN FIETS

Een opgeknapte fiets die bij
de doelgroep terechtkomt,
levert zo'n **€1.080**
maatschappelijke baten op.



tot €17

MAATSCHAPPELIJKE BATEN
PER GEÏNVESTEERDE EURO

Een door de gemeente
geïnvesteerde euro in een
fietsbank leidt tot **€17**
aan maatschappelijke baten.

Introductie

1. Uitgelicht: Fietsbank Rotterdam
2. Vergelijking met drie andere fietsbanken

Deel 1



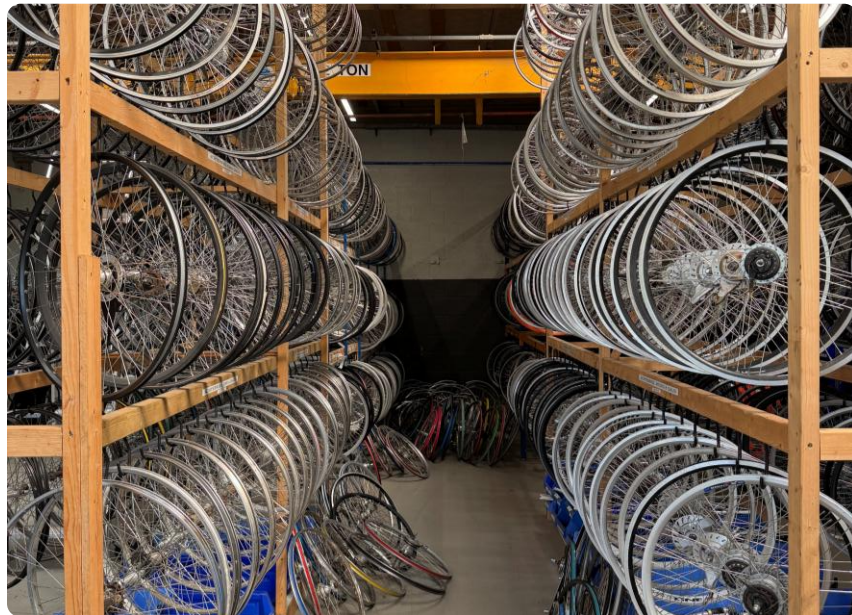
Uitgelicht: Fietsbank Rotterdam





Fietsbank Rotterdam

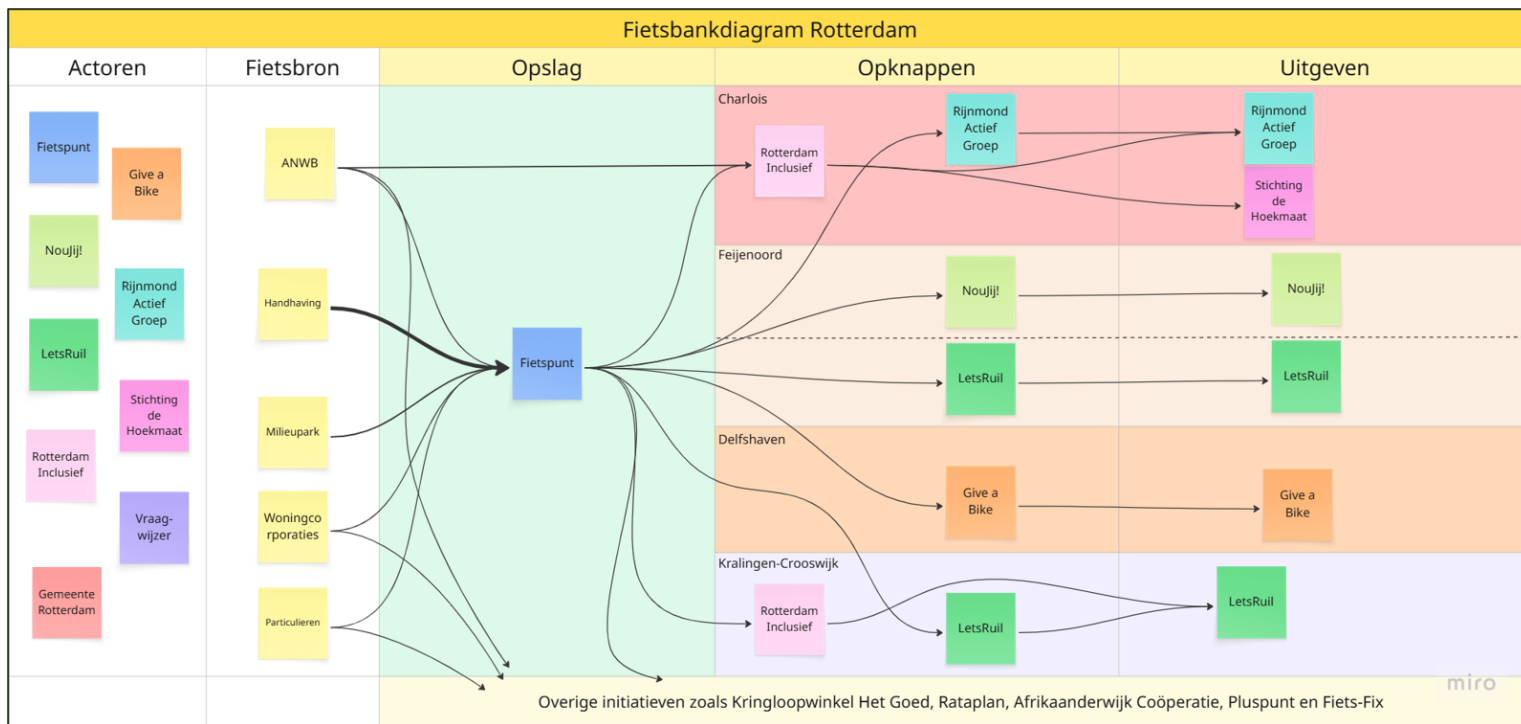
- Onderdeel programma Fietsstimulering
- Realisatie van het huidige project
 - Financiering (o.a. City Deal subsidie)
- Gratis vanaf 8 jaar, tot 130% bijstandsnorm
- Charlois, Feijenoord, Delfshaven en Kralingen-Crooswijk
- Wijkpartners knappen op & geven uit
- 1.150 fietsen in 2025



Fietsbankgebieden in Rotterdam



Netwerkmodel – Rotterdam

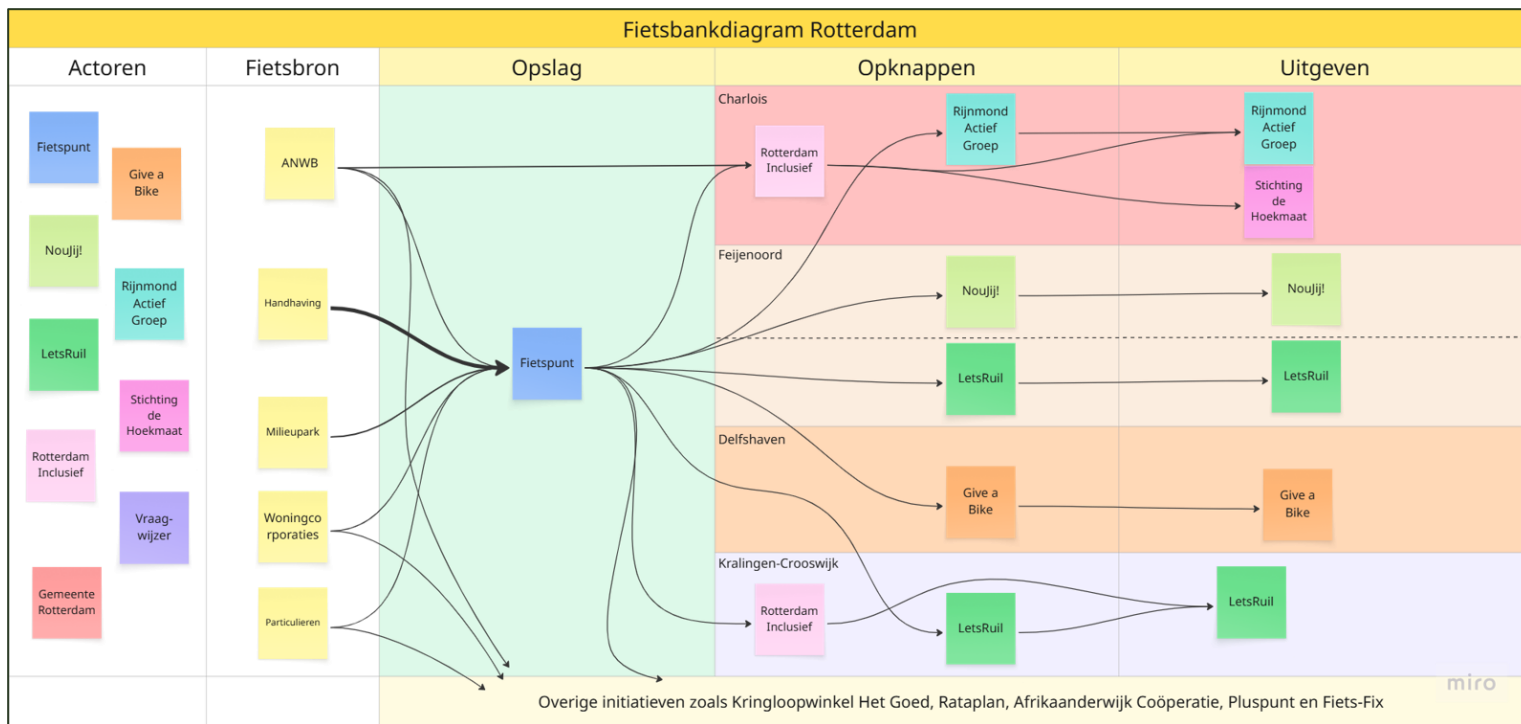




3PM



Netwerkmodel – Rotterdam



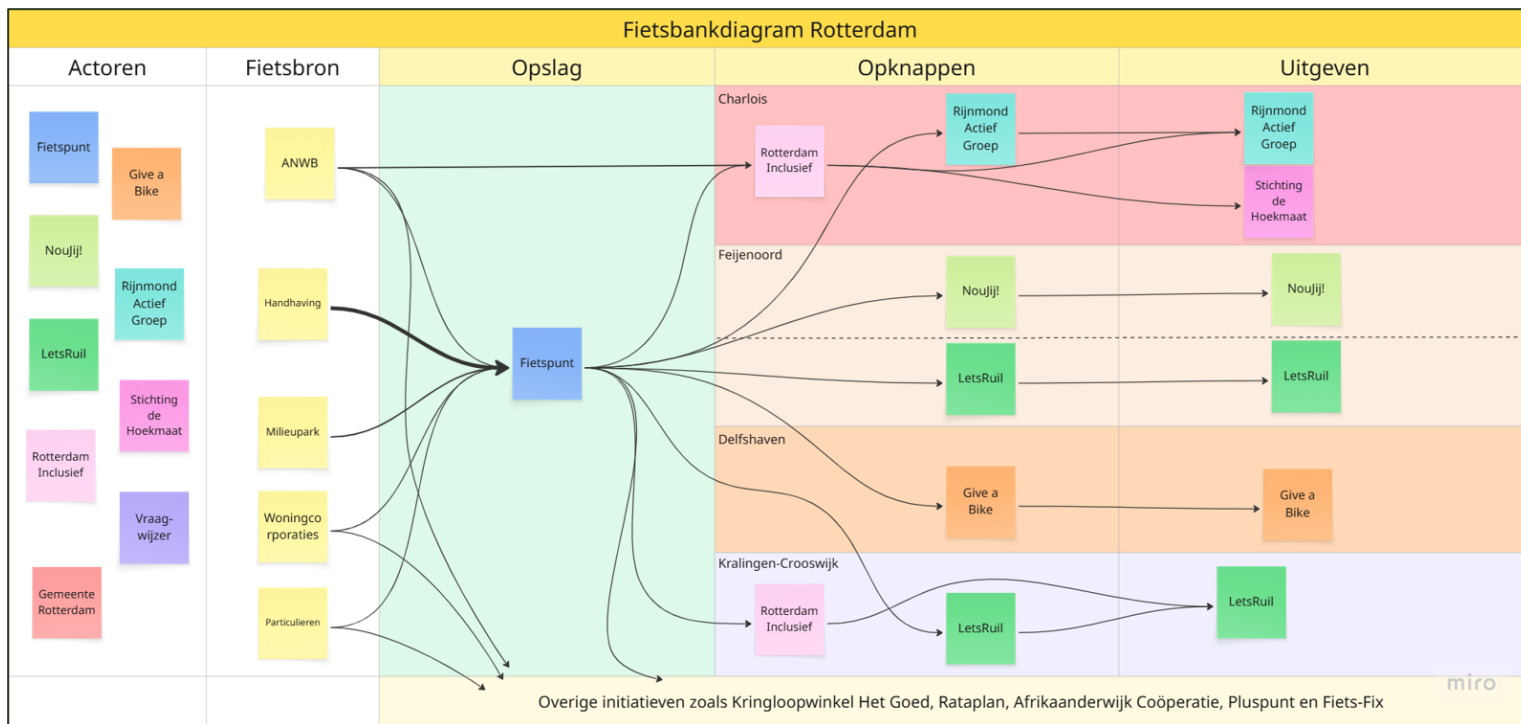


GIVE A BIKE

BIKEFLIP
HET NEDERLANDSE
BICYCLE MUSEUM

De Fietsbank

Netwerkmodel – Rotterdam





Rotterdam: een uniek Fietsbank-model

- Vast netwerk van lokale wijkpartners
- Gemeente als coördinator
- Dit vraagt meer afstemming, maar krachtig in uitvoering
 - Groot bereik, dicht bij doelgroep
- Uniek model in de vergelijking



Deel 2



Vergelijking met drie andere
fietsbanken

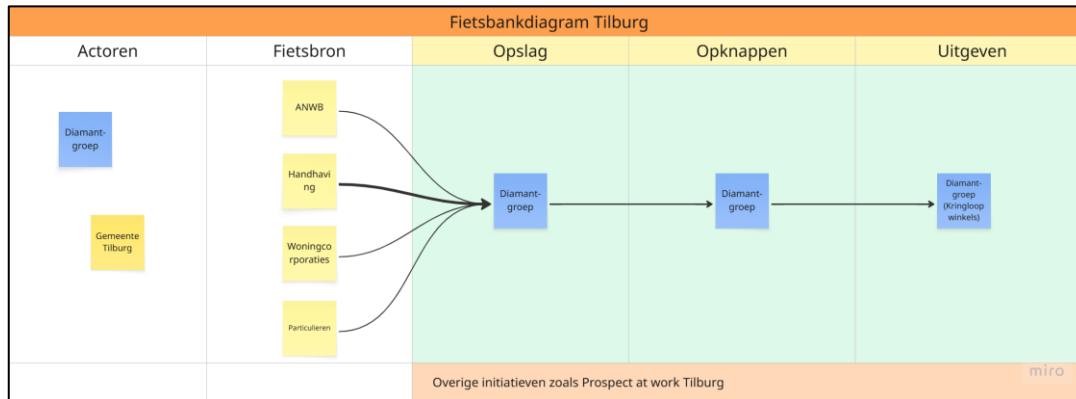
Centraal model – Tilburg & Arnhem

Beide:

- Eén uitvoerende partij
- Meerjarige opdracht

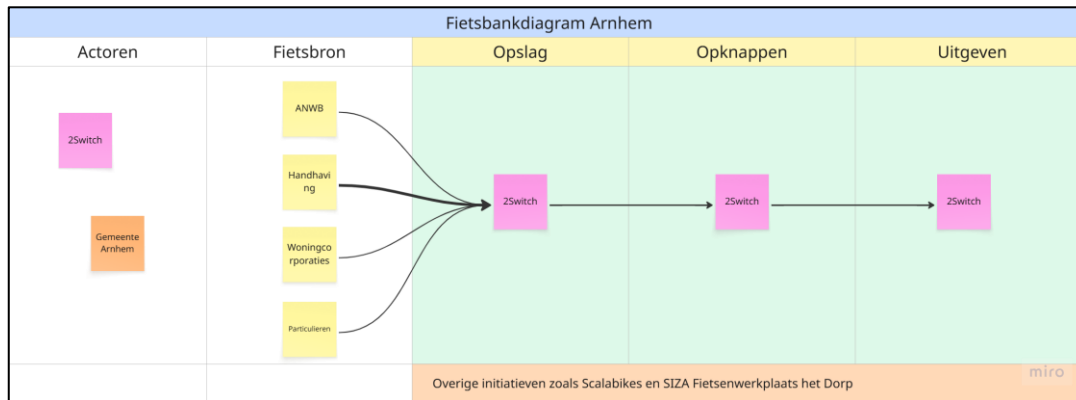
Tilburg:

- 2.500 fietsen jaarlijks opgeknapt
- 650 fietsen gratis via vouchers



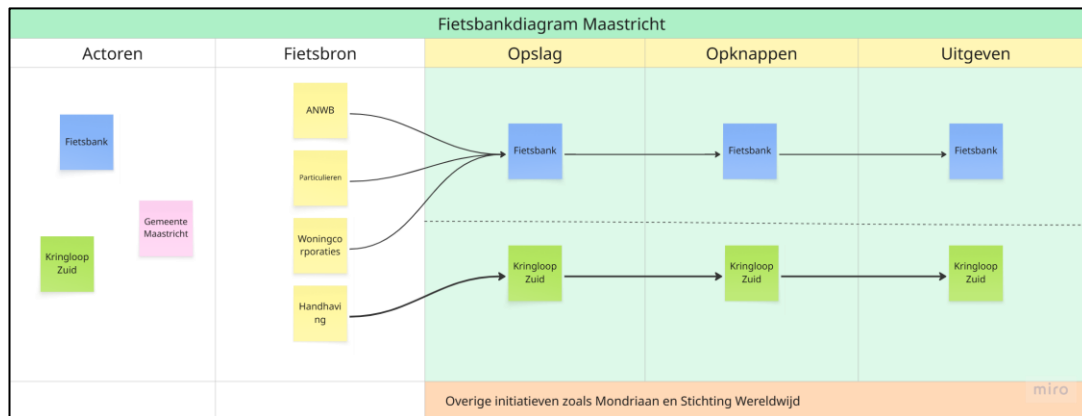
Arnhem:

- 1.500 fietsen jaarlijks opgeknapt
- 600 fietsen gratis via vouchers



Samenwerkingsmodel – Maastricht

- Vrijwilligersorganisatie
- Deelt werkplaats met Kringloop Zuid
- Gescheiden (geld)stromen
- 600 fietsen jaarlijks opgeknapt



Conclusies organisatorische vergelijking

- Rotterdam: netwerk, flexibel maar complex
- Tilburg & Arnhem: centraal, eenduidig
- Maastricht: samenwerking, twee partijen naast elkaar



Financiering

- Rotterdam: vergoeding per fase (opslag / reparatie / uitgifte)
 - Afdelingen Mobiliteit en Armoede en Schulden
 - NPRZ en City Deal Fietsen voor Iedereen
- Tilburg & Arnhem: gemeentelijke vergoeding + verstrekking fietsen (verkoop + vouchers)
 - Afdeling Werk en Inkomen
- Maastricht: jaarlijkse subsidie
 - Afdeling Armoede en Schulden
 - City Deal Fietsen voor Iedereen
- Structurele publieke financiering

Maatschappelijke waarde

Wel meegenomen:

- (betere) baan
- Onderwijs
- Gezondheid
- Zelfontplooiing
- Verkeersveiligheid
- Bespaarde reistijd en kosten

Niet meegenomen:

- Circulariteit
- Leerwerkplekken en participatie
- Sociale cohesie



Maatschappelijke kosten en baten in euro's

Fietsbank	Investering gemeente	Maatschappelijke baten	Investeringsratio	Gemeentelijke investering per fiets	Baten per <u>gratis</u> uitgegeven fiets	Baten per uitgegeven fiets
Rotterdam	€ 302.500	€ 1.244.650	4,1	€ 263	€ 1.082	€ 1.082
Tilburg	€ 500.000	€ 905.215	1,8	€ 200	€ 1.082	€ 362
Maastricht	€ 36.500	€ 649.350	17,8	€ 61	€ 1.082	€ 1.082
Arnhem	Geen cijfers beschikbaar	€ 747.860	Geen cijfers beschikbaar	Geen cijfers beschikbaar	€ 1.082	€ 499

Toekomst van Fietsbank Rotterdam

- 3 toekomstvarianten uitgewerkt
- Netwerk, duo-regie of centraal model

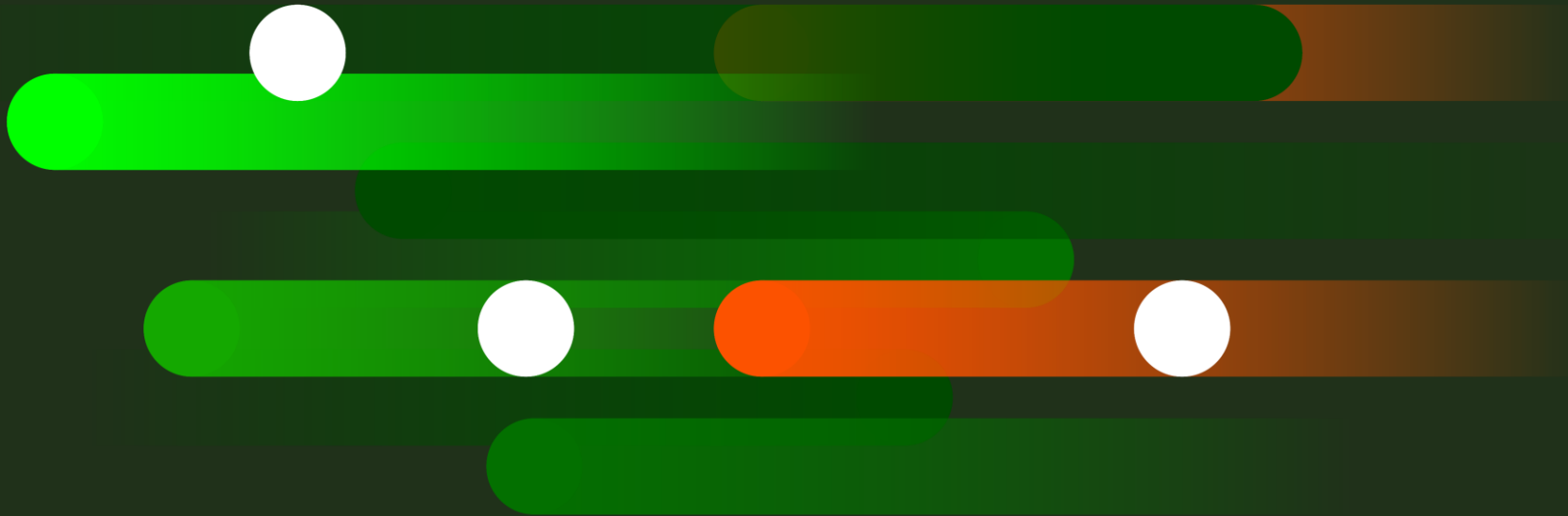


Belangrijkste lessen voor gemeenten

- Drie modellen, geen beste model
- Baten zijn groter dan de investering
- Doelgroepbereik bepaalt impact
- Gratis = meer maatschappelijke waarde; verkoop = meer inkomsten
- Structurele publieke financiering blijft nodig
- Waarde reikt verder dan mobiliteit

Voor beweging
in reisgedrag.

3PM.nl



Oktober 2026



Fietsen voor iedereen

Van fietsdepot naar fietsbank

Henriette Verhoeven en Joost Beenker





video
Fietsbank Eindhoven





Fietsbank Eindhoven

- Mrt 2026 gestart
- Gestroomlijnde werkstroom
- Nu 300 inwoners blij (ambitie 2026 500)
- Wachtlijst van 2 mnd
- 120 fietsen uitgifte klaar
- Vaste samenwerking met Fietsatelier (EDS), Stadsbeheer, Mobiliteit, Sociaal domein, Communicatie, Hulploketten Eindhovenaren

Vliegwiel

- Bestuursakkoord 2022-2026: “We stellen fietsen die door de gemeente worden geruimd, gratis beschikbaar aan inwoners die moeite hebben met rondkomen en een fiets goed kunnen gebruiken”
- Lidmaatschap Citydeal fietsen voor iedereen
- Positieve energie

FIETSBANK EINDHOVEN IS ER VOOR JOU!

Fietsbank Eindhoven is er speciaal voor Eindhovenaren die zelf niet de mogelijkheid hebben om een fiets aan te schaffen.

Niet opgehaalde fietsen uit het gemeentelijk fietsdepot worden opgeknapt en gecontroleerd en krijgen via Fietsbank Eindhoven een nieuwe eigenaar. Ook jij kunt een tweedehands fiets ontvangen.

- Ontvang je een Meedoenbijdrage?
- Ben je 18 jaar of ouder?
- Woon je in Eindhoven?

Dan is Fietsbank Eindhoven er voor jou!

Fietsbank Eindhoven

- Grove schets systeem Fietsbank Eindhoven
- Stakeholderlijst opstellen van interne en externe partners
- Samenwerkingen verkend
- Bepalen (on)mogelijkheden, uitgangspunten en doelgroep en doel
- Budget 50K excl. coordinatie en communicatie
- Gaan doen – samenwerkingsovereenkomst met fietsatelier (EDS) - startjaar



Inname

Depot

Reparatie

Uitgifte

Inname Fietsen t.b.v. de Fietsbank

Inname van fietsen verloopt via het fietsdepot

Het opzetten van de Fietsbank heeft voor dit proces geen consequenties



Inname

Depot

Reparatie

Uitgifte

Selectie fietsen voor Fietsbank

Batches van ca.15 fietsen pw geselecteerd als reparatiefiets voor EDS

Voorwaarden: goede basisfiets zodat EDS eenvoudige reparaties uit kan voeren.

Eigenaarschap gaat over naar EDS

(Financiële) Investering

Kostenvrij

- Reparatiefietsen
- Ureninzet medewerkers depot - selectie reparatiefietsen en logistiek

Inname

Depot

Reparatie

Uitgifte

Reparatiewerkplaats

Fietswerkplaats met 8 werkplekken (EDS)

Reparaties begeleidt door een leermeester en uitgevoerd door daklozen/kwetsbaren

Kavel uitruil gerepareerde/te repareren fietsen

Buffer van circa 100 fietsen

(Financiële) Investering

Kosten leermeester en materialen zijn opgenomen in de SOK

Sloopfietsen worden gebruikt om reparatiekosten te drukken

Inname

Depot

Reparatie

Uitgifte

Doelgroep Fietsbank

Inwoners/volwassenen met recht op meedoenbijdrage (130% van de bijstandsnorm) is primaire doelgroep

Doelgroep bereiken we via hulploketten, communicatie en mond op mond

Uitgifte

Bewoner maakt telefonisch afspraak bij EDS

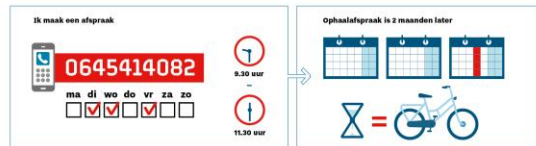
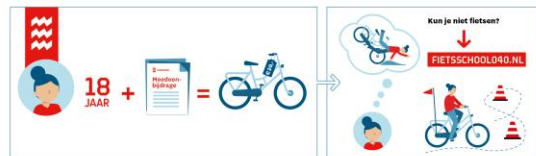
Elke donderdag uitgifte

Voorwaarden:

- toekenningsbrief voor de meedoenbijdrage
- geldig ID
- €20,- per pin

HOE KOOP IK EEN FIETS BIJ FIETSBANK EINDHOVEN?

FIETSBANK
Eindhoven



Fietsbank Eindhoven - Gemeentelijk Depot Eindhoven
Vestdijk 147 - 5611 CB Eindhoven - eindhoven.nl/fietsbank



Communicatie

- Website Fietsbank Eindhoven
- Opening wethouder
- Flyers / posters
- Social media
- Visual “hoe koop ik een fiets”
- What’s app – afspraak en reminder



Inname

Depot

Reparatie

Uitgifte

Wat gaat goed

- Samenwerking met partners - pragmatisch!
- Werkproces gaat goed
- Gerepareerde fietsen hoge kwaliteit
- Reparatiekosten fiets laag
- Vraag naar fiets blijft hoog
- Hulploketten Eindhoven blij
- Positieve energie en doen
- Boost Fietsschool040

Wat gaat minder

- Budget schiet te kort – naar 70K voor 2026
- Wachtijd fiets 2 mnd
- No-shows - 2/3 pw
- Continuïteit Fietsleermeester
- Kwetsbaar – 1 fietsatelier, arbeidskrachten
- Verduurzaming fietsbank



Fietsecosysteem

-
- De ambitie is om de bestaande en nieuwe fietsgerelateerde initiatieven te versterken, met als doel alle Eindhovenaren fietsvaardiger en fietsveiliger te maken
- Fietsbank Eindhoven en Fietsschool040 is de basis vanuit mobiliteit
- Interne en externe partners - samen noodzaak zien, samen betalen, samen plannen en samen optrekken in de praktijk
- Op zoek naar kansrijke initiatieven

Vragen?

Dankjewel

Henriette Verhoeven – 06 3434 3464

Joost Beenker – 06 2189 3915

Koffiepauze

Cyclehub

Samen bouwen wij aan vakmanschap
en geven we uitvoering aan Fietsdeal

- Innovam is in 1948 opgericht door BOVAG
- Innovam is uitgegroeid tot de grootste opleider in de mobiliteit
- De tweewieleractiviteiten zijn ondergebracht in de Tweewieler Academy
- Cyclehub is een concept van de Tweewieler Academy
- Citydeal is ondergebracht onder de activiteiten van de Cyclehub



“Europa heeft 105.000 extra fietsmonteurs nodig”

analyse van NextGen Mechanics en European Cycling Industries (ECI) | oktober 2026

oorzaken

- hoge uitstroom (vergrijzing)
- lage instroom van jongeren in het MBO
- status en beloning van het beroep niet in hetzelfde tempo meegegroeid
- fietsreparaties duren langer door technische innovaties

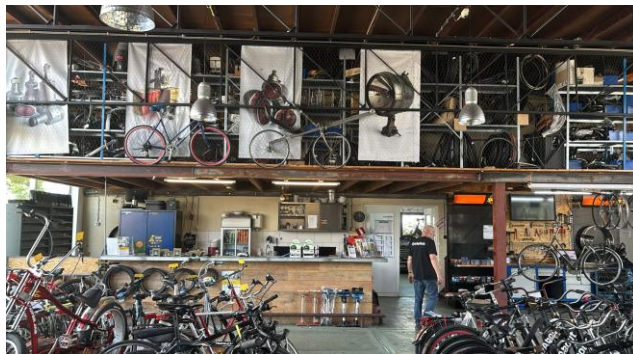
gevolgen

- langer wachten op onderhoud en reparaties
- veiligheid
- de fiets als alternatief vervoermiddel onder druk



CYCLEHUB

“Een plek met maatschappelijke impact waar leren en ontwikkelen centraal staan”





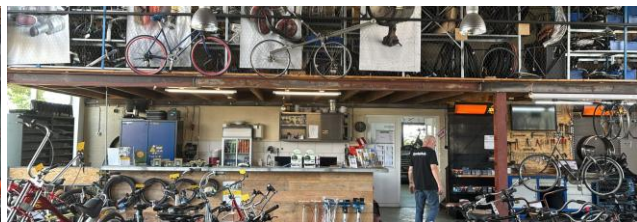
Cyclehub

Functie van de Cyclehub

“Een veilige leeromgeving voor leerling monteurs in een echte fietsenwinkel”



- uitvoering geven aan Fietsdeal
- reguliere verkoop
- reparaties voor klanten
- verhuur van fietsen
- onderhoud aan leasefietsen van contractpartners
- onderwijslocatie





Cyclehub

uitvoering van Fietsdeal Utrecht

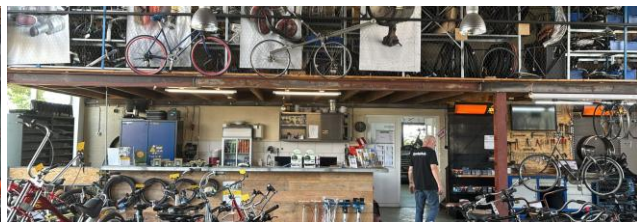
- In samenwerking met onze partner Bikeflip n.a.v. gemeentelijke aanbesteding
- Jaarlijkse uitlevering van ca 1000 fietsen aan inwoners met een U-pas
- In opdracht van de gemeente leveren wij ook voor andere doelgroepen waaronder daklozen en statushouders
- De fietsen zijn afkomstig van NS- en gemeentelijke stallingen. Na de bewaartermijn worden fietsen van het depot naar de Hub gebracht
- Slecht 20 tot 25% van de fietsen is opknapbaar. Van de overige fietsen worden de goede onderdelen hergebruikt
- Er zijn twee uitgiftepunten in Utrecht waar inwoners de fiets kunnen ophalen
- Tijdens de uitgifte is een straatcoach aanwezig voor goede begeleiding



Cyclehub

Voordelen van de Cyclehub

- deelnemers kunnen op eigen tempo ontwikkelen
- uitvoeren van echte reparaties en klantencontact
- leren werken volgens de branchenormen
- ruimte om te werken aan werkfitheid
- een plek om te oriënteren
- brengt onderwijs terug in de regio
- ruimte voor maatschappelijke initiatieven





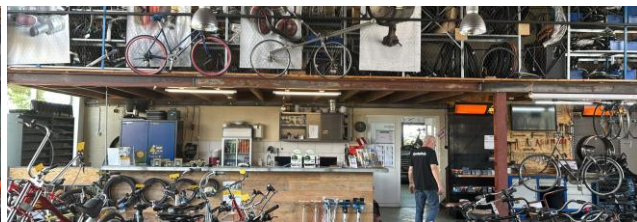
Cyclehub

Onderwijsactiviteiten Tweewieler Academy

Praktijktraining en volwassenonderwijs

complete leerlijn

- Zij-instroomtraject (22 lesdagen in 4 maanden)
- MBO (BBL) niveau 2 en 3 (open / bedrijfsschool)
- RPT trainingen
- dealertrainingen



Rotterdam

Hoe organiseer je goede lokale samenwerking?

Panelgespräch

Afsluiting
